



Sastamalan kaupunki

Sivistyslautakunta 29.1.2019

SISÄLLYS

1 Koulumatkoja koskeva lainsäädäntö.....	3
1.1.1 Perusopetuslaki § 32	3
2 Kuljetuksen myöntämisen yleiset periaatteet ja kilometrirajat	4
2.1 Kehitysvammaisten oppilaiden kuljetukset aamu- ja iltapäivähoitoon.....	4
Esiopetuksen koulukuljetukset	4
2.2 Koulumatkaan sisältyvä itse kuljettava osuus.....	5
2.3 Aikarajat kuljetusten saapumiselle ja lähtemiselle	5
2.4 Kuljetukseen osallistuminen itse maksavana asiakkaana.....	5
3 Yhteishuoltajuus.....	6
4 Koulumatkan mittaaminen	6
5 Koulukuljetuksen järjestämisen periaatteet	6
6 Kuljetusavustus huoltajalle koulukuljetuksen vaihtoehtona.....	6
7 Koulukuljetusten myöntäminen vaikeuden tai rasittavuuden perusteella.....	7
8 Tapaturman tai sairauden perusteella järjestettävät määräaikaiset kuljetukset	7
8.1 Vapaa-ajan tapaturma tai sairaus.....	8
8.2 Koulutapaturma.....	8
9 Koulumatkan vaarallisuus	8
9.1 Vaaralliset tieosuudet.....	9
9.1.1 Valtatiet 11 ja 12.....	9
9.1.2 Kantatie 44, Pohjanmaantie	9
9.1.2.1 Jokisivuntie.....	9
9.1.3 Maantie 249, Sastamalantie, Kyröntie.....	9
9.1.4 Maantie 2492, Putajantie.....	10
9.1.5 Maantie 2495, Karkunkyläntie.....	10
9.1.6 Maantie 252, Punkalaitumentie	10
9.1.7 Maantie 2521, Kangastie/Sammaljoentie.....	10
9.1.8 Maantie 299, Vesilahdentie	11

9.1.9 Maantie 12981, Riippiläntie	11
9.1.10 Maantie 259, Mouhijärventie.....	11
9.1.11 Maantie 2594, Säviintie - Kilvakkalantie.....	11
9.1.12 Maantie 259, Laviantie	11
9.1.13 Maantie 2505, Salmintie – Otamussillantie	11
9.1.14 Maantie 2496, Maakunnantie.....	12
9.1.15 Maantie 13105, Perämaantie	12
9.1.16 Maantie 2501, Kutalantie - Kiuralantie	12
9.1.17 Maantie 12971, Kaltsilantie	12
9.1.18 Maantie 12835, Kämäkäntie	12
9.1.19 Maantie 12957, Niemenmaantie	13
9.1.20 Maantie 12819, Keikyäntie	13
9.1.21 Riippusilta ja Äetsän voimalaitoksen patosilta.....	13
10 Ohjeet kuljetusten odotuksen ja koulumatkojen turvallisuuden takaamiseksi.....	13
11 Ongelmatilanteet.....	14
11.1 Onnettomuus	14
11.2 Auto ei saavu pysäkillä	14
11.3 Vahinko tai ilkivalta	14
11.4 Yksitystien kunto.....	14
11.5 Tyytymättömyys kuljetuksen laatuun	15
12 Koulukuljetushakemukset.....	15
13 Pelisäännöt	15
13.1 Koulun / rehtorin / opettajan rooli.....	15
13.2 Oppilaan rooli	16
13.3 Huoltajan rooli	17
13.4 Kuljettajan rooli.....	17
14 Koulukuljetuksia koskevat kysymykset.....	18

1 KOULUMATKOJA KOSKEVA LAINSÄÄDÄNTÖ

Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia opettamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä. Huoltajien toivotaan huolehtivan siitä, että koulunsa aloittaville ja vanhemmillekin oppilaille opetetaan ja kerrataan vuosittain hyvä koulumatkareitti ja liikenteessä kulkeminen.

Perusopetuslain 32 §:ssä ja Sastamalan kaupungin koulukuljetusperiaatteissa määritellään ehdot, joiden täytyessä kunta järjestää oppilaille koulukuljetuksen

1.1.1 PERUSOPETUSLAKI § 32

Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai lasten päivähoidosta annetussa laissa tarkoitetusta päivähoidosta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai päivähoidosta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai päivähoitoon. Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus.

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia.

Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista.

2 KULJETUKSEN MYÖNTÄMISEN YLEISET PERIAATTEET JA KILOMETRIRAJAT

Sastamalassa perusopetuksen 1–2 vuosiluokkien ja esiopetuksen oppilaat, joiden koulumatka on yli kolme kilometriä, ovat oikeutettuja maksuttomaan koulukuljetukseen.

Esiopetusoppilaiden kuljetusetu ei koske niitä oppilaita, jotka ovat esiopetuksen lisäksi päivähoidossa siltä osin, kuin on kyse osapäivähoitoon viemisestä ennen esiopetuksen alkamista tai osapäivähoidosta kotiin paluuta.

Perusopetuksen 3-9 vuosiluokkien oppilaiden, joiden koulumatka on yli viisi kilometriä, ovat oikeutettuja maksuttomaan koulukuljetukseen.

Kaupunki osoittaa oppivelvollisille lähikoulun. Koulukuljetus järjestetään tähän kouluun.

2.1 KEHITYSVAMMAISTEN OPPILAIDEN KULJETUKSET AAMU- JA ILTAPÄIVÄHOITOON

Päätöksenteko kehitysvammaisten kuljetuksista, kun kuljetus ei ole normaalia koulukuljetusta, kuuluu vammaispalveluille. Muut kuin koulukuljetukset järjestetään kehitysvammaisille oppilaille siten kuin kehitysvammalaki velvoittaa ne järjestämään.

Muita kuin koulukuljetuksia (kuljetus aamu- ja iltapäivähoitoon) kehitysvammaisten oppilaiden huoltajat hakevat tarvittaessa vammaistyön johtajalta.

ESIOPETUKSEN KOULUKULJETUKSET

Sastamalan kaupungissa maksuton kuljetus järjestetään osana koulukuljetuksia esiopetukseen osallistuville, joiden matka kotoa kaupungin osoittamaan esiopetusta antavaan yksikköön on yli kolme kilometriä. Kuljetukset järjestetään vain kouluilla oleviin esiopetusryhmiin, silloin kun lapsi tulee aamulla suoraan esiopetukseen tai iltapäivällä, kun hän lähtee kotiin välittömästi esiopetuksen päätyttyä. Kuljetusta ei järjestetä osapäivähoitoon tultaessa aamulla ennen esiopetuksen alkamista eikä osapäivähoidosta kotiin lähdetessä. Hoitoon kuljetuksista huoltaja vastaa itse. Mikäli lapselle halutaan jokin muu kuin kaupungin osoittama esiopetusyksikkö, vanhemmat järjestävät kuljetuksen itse.

2.2 KOULUMATKAAN SISÄLTYVÄ ITSE KULJETTAVA OSUUS

Maksuttomaan koulukuljetukseen oikeutetun oppilaan koulumatkaan voi sisältyä kävelyosuus linja-autopysäkillä tai koulukuljetusreitillä varteen.

Koulukuljetusreitillä oleva pysäkki (nouto- tai jättopaikka) voi vaihdella viikonpäivän ja/tai koulukuljetuksessa käytettävän ajoneuvon mukaan, esim. ns. koulutaksin pysäkki voi olla eri paikka kuin koulukuljetukseen käytettävän vakiovuoron linja-autopysäkki.

Oppilaan matka kotoa pysäkillä tai kyytiin ottopaikalle voi esiopetuksen ja vuosiluokkien 1 - 2 oppilailla olla enintään 1 km, perusopetuksen 3.– 6. vuosiluokkien oppilaalla enintään kaksi kilometriä ja vuosiluokkien 7–9. oppilaalla enintään kolme kilometriä.

2.3 AIKARAJAT KULJETUSTEN SAAPUMISELLE JA LÄHTEMISELLE

Perusopetuksen koulujen päivittäinen työ ja koulukuljetukset järjestetään siten, että koulukuljetus

a) saapuu koululle aikaisintaan 30 ja viimeistään 5 minuuttia ennen koulun alkamisaikaa

b) lähtee aikaisintaan 5 ja viimeistään 30 minuuttia koulun päättymisen jälkeen

Oppilas voi odottaa koulukuljetusta tai koulun alkua koululla yhden tunnin valvotuissa olosuhteissa, esim. koulutehtäviä tehden. Kuljetusta odottavien oppilaiden valvonnan järjestämisestä vastaa koulun rehtori. Mikäli oppilaalla on odotustunti ennen tai jälkeen koulupäivän, sovelletaan a- ja b-kohtia odotustunti huomioon ottaen.

Aikataulusta johtuen oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta aamulla ja/tai iltapäivällä.

2.4 KULJETUKSEEN OSALLISTUMINEN ITSE MAKSAVANA ASIAKKAANA

Oppilas voi päästä ns. ohiajavaan kaupungin ostamaan koulukuljetukseen, vaikka hänellä ei muutoin olisi oikeutta koulukuljetukseen, mikäli ao. kuljetuksessa on tilaa. Itse maksavana asiakkaana kuljetukseen osallistumisesta ja maksuista huoltaja sopii suoraan kuljetusyrittäjän kanssa.

3 YHTEISHUOLTAJUUS

Niissä tapauksissa, joissa lapsen vanhemmat asuvat eri osoitteissa ja lapsi käytännössä asuu yhteishuoltajuuden perusteella molempien vanhempiansa luona vuorotellen, lapsella on kuitenkin väestörekisteriin merkitty yksi vakituinen asuinpaikka. Lapsen lähikoulun osoittaminen perustuu tähän viralliseen osoitteeseen ja koulukuljetus järjestetään edellytysten täytyessä tähän osoitteeseen.

4 KOULUMATKAN MITTAAMINEN

Koulumatka on matka kotoa hoidetun piha-alueen rajalta koulun piha-alueen rajalle kulkuväylää pitkin lyhintä jalankulkukelpoista tietä turvallisuusnäkökohdat (esim. alikulku) huomioon ottaen.

Koulun piha-alueen rajalla olevia mittauskohtia voi olla useita ja ne voivat sijaita koulu-kiinteistön eri puolilla. Koulumatka mitataan siitä mittauskohdasta, joka on oppilaan kulkumatkan suunnassa lähimpänä. Kiistanalaisissa tapauksissa mittauksissa käytetään Digiroad-aineistoon perustuvaa ReittiGis-ohjelmaa.

5 KOULUKULJETUKSEN JÄRJESTÄMISEN PERIAATTEET

Koulukuljetuksissa hyödynnetään eri järjestämistapoja kuten linjaliikennettä sekä kaupungin omaa ostoliikennettä linja-autoilla ja takseilla. Kaupungin ostoliikenteellä hoidetaan niiden reittien kuljetus, joilla julkista linjaliikennettä ei ole.

Oppilaan tulee käyttää sitä kouluautoa, joka lähtee koulupäivän päätyttyä. Luvallista ei ole jäädä seuraavaan lähtevään autoon, kuin koulunkäyntiin liittyvissä perustelluissa tapauksessa

6 KULJETUSAVUSTUS HUOLTAJALLE KOULUKULJETUKSEN VAIHTOEHTONA

Oppilaan huoltajalle voidaan maksaa sopimuksesta koulumatkakustannusten korvausta, jos oppilas täyttää koulukuljetusehdot ja huoltaja kuljettaa oppilasta eikä kaupunki pysty tarjoamaan lain edellyttämää kuljetusta. Korvaus maksetaan kunnallisen yleisen kilometritaksan mukaan huoltajan pankkitilille jälkikäteen.

7 KOULUKULJETUSTEN MYÖNTÄMINEN VAIKEUDEN TAI RASITTAVUUDEN PERUSTEELLA

Kaupunki voi järjestää oppilaalle kuljetuksen tai korvata oppilaan huoltajalle koulumatka-kustannuksia, jos koulumatka on oppilaalle liian vaikea tai rasittava. Opetuksen järjestäjä arvioi aina oppilaskohtaisen harkinnanvaraisen koulukuljetuksen.

Koulumatka saattaa olla liian vaikea oppilaan henkilökohtaiseen kehitystasoon nähden tai liian raskas, jos oppilaalla on esimerkiksi terveydellisiä esteitä kulkea koulumatka omin neuvoin.

Kuljetuksen järjestäminen koulumatkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella edellyttää aina asiantuntijalausuntoa. Lausunnon voi antaa lääkäri, psykologi tai muu asiantuntija tapauksesta riippuen ja lausunnosta on ilmentävä kuljetustarpeen syiden ja perustelujen lisäksi se, millä kuljetusmuodolla asiantuntija suosittelee kuljetuksen tapahtuvan. Lausunnosta on myös ilmentävä selkeästi, mille ajanjaksolle asiantuntija suosittelee koulukuljetuksen järjestämistä.

Suositus kuljetuksen järjestämisestä ei ole vielä riittävä peruste sen saamiselle, vaan viranhaltija, jonka tehtäviin kuuluu ratkaista asia, päättää kuljetuksen tarpeellisuuden ja laajuuden.

Erillisellä päätöksellä oppilaan kuljetus järjestetään noutaen kotipihasta.

Oppilas voi tarvita kuljetuksessa myös avustajan tukea. Erilliset päätökset näistä oppilaista tehdään opetuksen järjestäjän arvion perusteella. Päätöksen perusteena on esim. sellainen oppilaan vammaisuus tai erityispiirre, että hän tarvitsee jatkuvaa aikuisen valvontaa ja läsnäoloa tai joka on tosiasiallinen este liikkua yleisellä tiellä.

8 TAPATURMAN TAI SAIRAUDEN PERUSTEELLA JÄRJESTETTÄVÄT MÄÄRÄAIKAISET KULJETUKSET

Määräaikaisen kuljetuksen järjestämiseen vaaditaan lääkärin lausunto, josta ilmenee kuljetuksen tarpeellisuus, mille ajanjaksolle kuljetusta suositellaan sekä se, millä kulkumuodolla asiantuntija suosittelee kuljetuksen tapahtuvan.

Suositus kuljetuksen järjestämisestä ei ole vielä riittävä peruste sen saamiselle, vaan viranhaltija, jonka tehtäviin kuuluu ratkaista asia, päättää kuljetuksen tarpeellisuuden ja laajuuden. Kuljetus pyritään sovittamaan olemassa oleviin kouluautoihin.

8.1 VAPAA-AJAN TAPATURMA TAI SAIRAUS

Kuljetus järjestetään ns. omaan lähikouluun. Mikäli oppilas huoltajan pyynnöstä on otettu oppilaaksi muuhun kouluun, ei määräaikaista maksutonta koulukuljetusta järjestetä vapaa-ajan tapaturman tai sairauden perusteella.

8.2 KOULUTAPATURMA

Koulussa tai muussa opetuksen järjestämispaikassa tai koulumatkalla sattuneen tapaturman aiheuttamasta kuljetustarpeesta vastaa kaupunki. Tämä koskee kaikkia oppilaita.

9 KOULUMATKAN VAARALLISUUS

Koulumatkojen turvallisuuden arviointiperusteena on käytetty yleisten teiden osalta KOULULIITU-ohjelmalla tuotettuja teiden vaarallisuusindeksilukuja. Menetelmä on kehitetty Liikenne- ja viestintäministeriön, tiehallinnon, kuntien ja konsultin yhteistyönä ja se on yleisesti käytössä. Arvioinnissa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita.

Seuraavassa on määritelty tieosuudet, joiden vaarallisuuden perusteella oppilas on oikeutettu maksuttomaan koulukuljetukseen.

Mikäli linja-autopysäkille kuljettava matka liittyvän tien haarasta on enintään 100 metriä, oppilas voi kulkea tämän matkan siitä huolimatta, että kyseinen tie on määritelty vaaralliseksi.

Rautatien ylitys ei lisää tien vaarallisuutta, mikäli tasoristeys on vartioitu.

Kevyen liikenteen väylä tai sellaiseksi katsottava rinnakkaistie mahdollistaa kulkemisen riittävän turvallisesti ko. väylän tai rinnakkaistien osuudelta, vaikka tie muuten olisi määritelty vaaralliseksi.

9.1 VAARALLISET TIEOSUUDET

9.1.1 VALTATIET 11 JA 12

Tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittäminen on vaarallista kaikille.

Kevyen liikenteen väylä tai sellaiseksi katsottava rinnakkaistie mahdollistaa kulkemisen riittävän turvallisesti ko. väylän tai rinnakkaistien osuudelta.

9.1.2 KANTATIE 44, POHJANMAANTIE

Valtatie 12 – Kiikan koulu:

Tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittäminen on riittävän turvallista kaikille.

Kiikan koulu – Leikkuuntien risteys:

7-9.-luokkalaiset voivat kulkea tietä ja ylittää sen riittävän turvallisesti.

Leikkuuntien risteyksestä pohjoiseen:

Tiensuuntainen kulkeminen on kaikille vaarallista, mutta tien ylittäminen on riittävän turvallista 7-9.-luokkalaisille.

Jos nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, kaikki voivat ylittää tien riittävän turvallisesti.

Kevyen liikenteen väylä tai sellaiseksi katsottava rinnakkaistie mahdollistaa kulkemisen riittävän turvallisesti ko. väylän tai rinnakkaistien osuudelta.

9.1.2.1 JOKISIVUNTIE

Jokisivuntien risteyksessä Kiikkapääntien (kantatie 44) ylittäminen on riittävän turvallista 5.-luokkalaisille ja sitä vanhemmille.

9.1.3 MAANTIE 249, SASTAMALANTIE, KYRÖNTIE

Tiensuuntainen kulkeminen on vaarallista kaikille tieosuuksilla, joissa nopeusrajoitus on 80 km/h.

7-9.-luokkalaiset voivat ylittää tien riittävän turvallisesti.

Jos nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, kaikki voivat ylittää tien riittävän turvallisesti.

Sipintien ja Kallialan kirkkotien risteuksen kohdalla 5. luokkalaiset ja sitä vanhemmat voivat ylittää tien riittävän turvallisesti.

Kevyen liikenteen väylä tai sellaiseksi katsottava rinnakkaistie mahdollistaa kulkemisen riittävän turvallisesti ko. väylän tai rinnakkaistien osuudelta.

9.1.4 MAANTIE 2492, PUTAJANTIE

Myllymaan urheilutalo – Suodenniemi:

Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 3.-luokkalaisille ja sitä vanhemmille. Tien ylittäminen on kaikille riittävän turvallista.

Jos nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, on tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittämien kaikille riittävän turvallista.

9.1.5 MAANTIE 2495, KARKUNKYLÄNTIE

Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 2. – luokkalaisille ja sitä vanhemmille. Tien ylittäminen on riittävän turvallista kaikille oppilaille.

9.1.6 MAANTIE 252, PUNKALAITUMENTIE

Tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittäminen on riittävän turvallista 6. – luokkalaisille ja sitä vanhemmille.

Jos nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, on tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittämien kaikille riittävän turvallista.

Kiikan-Ilontien ja Houhajärventien risteysten välinen osuus:

Tiensuuntainen kulkeminen on vaarallista kaikille. Tien ylittäminen on riittävän turvallista 7-9. – luokkalaisille.

9.1.7 MAANTIE 2521, KANGASTIE/SAMMALJOENTIE

Jos nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, on tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittämien kaikille riittävän turvallista.

Punkalaitumentie – Kaltsilantien risteys:

Tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittäminen on riittävän turvallista 5.- luokkalaisille ja sitä vanhemmille.

Kaltsilantien risteys – Rautaniementien risteys:

Tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittäminen on riittävän turvallista 3.-luokkalaisille ja sitä vanhemmille.

9.1.8 MAANTIE 299, VESILAHDENTIE

Jos nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, on tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittämien kaikille riittävän turvallista.

Valtatie 12:n ja Kaltsilantien välinen osuus:

Tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittäminen on riittävän turvallista 7.-9.-luokkalaisille.

Kaltsilantie – Vesilahden raja:

Tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittäminen on riittävän turvallista 3. – luokkalaisille ja sitä vanhemmille.

9.1.9 MAANTIE 12981, RIIPPILÄNTIE

Tiensuuntainen kulkeminen ja on riittävän turvallista 3.-luokkalaisille ja sitä vanhemmille. Tien ylittäminen on kaikille riittävän turvallista.

9.1.10 MAANTIE 259, MOUHIJÄRVENTIE

Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 7.-9.-luokkalaisille Vanhankirkontien ja Suodenniemen taajaman välisellä matkalla. Tien ylittäminen on riittävän turvallista kaikille.

9.1.11 MAANTIE 2594, SÄVINTIE - KILVAKKALANTIE

Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 3. – luokkalaisille ja sitä vanhemmille. Tien ylittäminen on riittävän turvallista kaikille.

Jos nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, on tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittämien kaikille riittävän turvallista.

9.1.12 MAANTIE 259, LAVIANTIE

Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 5.-luokkalaisille ja sitä vanhemmille Suodenniemen taajaman rajasta Laviaan päin. Tien ylittäminen on riittävän turvallista kaikille.

Kevyen liikenteen väylä tai sellaiseksi katsottava rinnakkaistie mahdollistaa kulkemisen riittävän turvallisesti ko. väylän tai rinnakkaistien osuudelta.

9.1.13 MAANTIE 2505, SALMINTIE – OTAMUSSILLANTIE

Otamussillantien kulkeminen on riittävän turvallista 3. – luokkalaisille ja sitä vanhemmille. Tien ylittäminen on riittävän turvallista kaikille.

Jos nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, on tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittämien kaikille riittävän turvallista.

9.1.14 MAANTIE 2496, MAAKUNNANTIE

Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 3. – luokkalaisille ja sitä vanhemmille.

Tien ylittäminen on riittävän turvallista kaikille.

Jos nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, on tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittämien kaikille riittävän turvallista.

Kevyen liikenteen väylä tai sellaiseksi katsottava rinnakkaistie mahdollistaa kulkemisen riittävän turvallisesti ko. väylän tai rinnakkaistien osuudelta.

9.1.15 MAANTIE 13105, PERÄMAANTIE

Kelhäntien risteyksestä itään:

Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 3. – luokkalaisille ja sitä vanhemmille. Tien ylittäminen on riittävän turvallista kaikille.

9.1.16 MAANTIE 2501, KUTALANTIE - KIURALANTIE

Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 3. – luokkalaisille ja sitä vanhemmille. Tien ylittäminen on riittävän turvallista kaikille.

Jos nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, on tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittämien kaikille riittävän turvallista.

9.1.17 MAANTIE 12971, KALTSILANTIE

Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 3. – luokkalaisille ja sitä vanhemmille. Tien ylittäminen on riittävän turvallista kaikille.

Jos nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, on tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittämien kaikille riittävän turvallista.

9.1.18 MAANTIE 12835, KÄMMÄKÄNTIE

Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 3. – luokkalaisille ja sitä vanhemmille. Tien ylittäminen on riittävän turvallista kaikille.

Jos nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, on tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittämien kaikille riittävän turvallista.

9.1.19 MAANTIE 12957, NIEMENMAANTIE

Rauduntien risteyksestä pohjoiseen päin:

Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 3. – luokkalaisille ja sitä vanhemmille. Tien ylittäminen on riittävän turvallista kaikille.

Jos nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, on tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittämien kaikille riittävän turvallista.

Tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylitys on muualla Niemenmaantiellä riittävän turvallista kaikille.

9.1.20 MAANTIE 12819, KEIKYÄNTIE

Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 3. luokkalaisille ja sitä vanhemmille. Tien ylittäminen on riittävän turvallista kaikille.

Jos nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, on tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittämien kaikille riittävän turvallista.

9.1.21 RIIPPUSILTA JA ÄETSÄN VOIMALAITOKSEN PATOSILTA

Riippusillan ylittäminen on riittävän turvallista 7. luokkalaisille ja sitä vanhemmille.

Äetsän voimalaitoksen patosillan ylittäminen ei ole riittävän turvallista kenellekään.

10 OHJEET KULJETUSTEN ODOTUKSEN JA KOULUMATKOJEN TURVALLISUUDEN TAKAAMISEKSI

Koulun henkilökunta huolehtii kuljetusta odottavien oppilaiden valvonnasta koululla.

Rehtori tiedottaa oman koulunsa osalta vanhempia koululaiskuljetusten pelisäännöistä.

11 ONGELMATILANTEET

11.1 ONNETTOMUUS

Sastamalan kaupunki on vakuuttanut kaikki oppilaat koulussa tai koulumatkalla tapahtuvan tapaturman varalta. Vakuutus koskee varsinaista kouluaikaa ja koulumatkaa sekä koulun järjestämiä opinto- ym. retkiä. Vakuutus korvaa tapaturmasta aiheutuvat hoitokulut, ei esinevahinkoja.

Mikäli sattuu vakava liikenneonnettomuus, jossa tapahtuu henkilövahinkoja, vastaa poliisi tilanteen hallinnasta ja tiedottamisesta.

Liikennöitsijän on tiedotettava kaikista onnettomuustilanteesta aina koululle ja koulutoimistoon sekä tarvittaessa kydissä olevien oppilaiden huoltajille.

11.2 AUTO EI SAAVU PYSÄKILLE

Ajokelin ollessa erityisen huono tai muusta erityisestä syystä voi joskus käydä niin, että auto ei pääse kulkemaan aikataulun mukaisesti. Liikennöitsijä on tällöin velvollinen järjestämään korvaavan kuljetuksen.

Jos keliolosuhteet estävät normaalien teiden ja pysäkkien käyttämisen, on kuljettajalla oikeus noutaa tai jättää oppilaat lähimmältä turvalliselta paikalta.

11.3 VAHINKO TAI ILKIVALTA

Myös koulumatkoilla oppilas itse on vastuussa aiheuttamistaan vahingoista. Liikennöitsijä ja oppilas sekä oppilaan huoltaja sopivat vahinkojen korvaamisesta keskenään. Kaupunki ei korvaa oppilaiden autoille aiheuttamia vahinkoja.

11.4 YKSITYISTIEN KUNTO

Yksityistien hoitokunta tai toimitsijamies huolehtii ja vastaa siitä, että tie on liikennetarvetta vastaavassa kunnossa. Mikäli tiellä ei pystytä ajamaan koulukyytejä, taksiautoilija ilmoittaa asiasta suoraan huoltajille/koululle ja tienhoitokunnan puheenjohtajalle tai toimitsijamiehelle sekä koulutoimistoon. Yksityisteiden toimihenkilöiden yhteystiedot lähetetään sähköpostilla jokaiselle liikennöitsijälle vuosittain. Korvaavia kyytejä ei järjestetä.

11.5 TYYTYMÄTTÖMYYS KULJETUKSEN LAATUUN

Mahdollinen laatuvirheitä koskeva palaute osoitetaan koulutoimistoon, jonka tehtäviin kuljetusten hankinta ja laadun valvonta kuuluvat. Kaikki tulleet valitukset kirjataan ylös, selvitetään liikennöitsijän kanssa ja huomioidaan seuraavalla kilpailuttamiskierroksella. Mikäli tapahtuu vakavia rikkomuksia, kuten liikennelain-säädännön rikkomista, tulee asianosaisten ottaa suoraan yhteyttä myös poliisiin.

Auto ei ole myöhässä, jos se saapuu pysäkillä 15 – 20 minuutin kuluessa sovitusta ajasta.

12 KOULUKULJETUSHAKEMUKSET

Mikäli kuljetusta halutaan oppilaalle kohdassa 7 mainituin perustein, tulee siitä tehdä kirjallinen hakemus. Hakemuksessa kuljetustarve tulee perustella ja hakemukseen tulee liittää asiantuntijalausunto. Hakulomake löytyy kaupungin nettisivuilta kohdasta [www.sastamalankaupunki.fi/Palvelut/Lapset ja nuoret](http://www.sastamalankaupunki.fi/Palvelut/Lapset_ja_nuoret).

Hakemus lähetetään Sivistyspalvelukeskukseen, os. Asemakatu 9, 38210 Sastamala. Perusopetuksen opetuspäällikkö tekee asiasta päätöksen.

13 PELISÄÄNNÖT

Onnistunut koulukuljetus on monen tekijän summa. Kuljetuksen onnistumiseen vaikuttavat kuljetuksen tilaaja, autoilija/liikennöitsijä sekä matkustaja. Jotta koulukuljetukset sujuisivat mahdollisimman joustavasti ja turvallisesti, on kaikkien osapuolten oltava tietoisia seuraavista periaatteista ja noudatettava niitä.

13.1 KOULUN / REHTORIN / OPETTAJAN ROOLI

Koulussa on keskusteltava siitä, miten koulukuljetusten aikana käyttäytyään, miksi tällaisia sääntöjä on olemassa, ja mitä häiriökäyttäytymisestä koulukuljetuksissa voi seurata. Oppilaille on kerrottava koulussa, että kuljettajan ohjeita on noudatettava jo turvallisuuden takia.

13.2 OPPILAAN ROOLI

Oppilaiden kanssa sovitaan kuljetuskauden alussa pelisäännöt, joita lukuvuoden aikana noudatetaan. Kaikki osapuolet sitoutuvat yhteisiin pelisääntöihin.

Oppilaat:

- oppilaat ovat sovitussa turvallisessa paikassa odottamassa 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista kuljetusta
- autoa odotetaan tien reunassa tai pysäkillä
- autoon ei mennä eikä poistuta liikenteen puolelta
- autoon ei mennä rynnäten vaan rauhallisesti siirytään omalle paikalleen
- autossa ei saa liikkua paikasta toiseen kuljetuksen aikana
- linja-autossa ja taksissa on pidettävä turvavyöt kiinni
- reppuja ei jätetä turvavyötä käytettäessä selkään, vaan ne pidetään jaloissa, sylissä tai tavaratilassa
- oppilaat eivät riehu ja melua
- autosta poistutaan rauhallisesti eikä unohdeta reppuja tai vaatteita autoon
- missään tapauksessa oppilas ei saa poistuessaan autosta lähteä ylittämään tietä kouluauton edestä tai takaa, vaan odottaa, että kouluauto on lähtenyt
- pimeään aikaan oppilas käyttää heijastinta
- oppilas ilmoittaa, jos hän voi pahoin esim. kuumuuden, ahtauden, heikon ilmastoinnin tai muuten matkan rasittavuuden takia.
- oppilas tervehtii kuljettajaa

Kouluauton kyytiin saa ottaa vain sellaisia urheiluvälineitä tai muita ylimääräisiä tavaroita, joita tarvitaan lukujärjestyksen mukaisesti esimerkiksi liikuntatunneilla tai joiden tuomisesta on muuten erikseen sovittu koulun kanssa.

13.3 HUOLTAJAN ROOLI

Kotona keskustellaan siitä, miten koulukuljetuksen aikana käyttäytyään, miksi tällaisia sääntöjä on olemassa, ja mitä häiriökäyttäytymisestä koulukuljetuksessa voi seurata. Oppilaille on kerrottava myös kotona, että kuljettajan ohjeita on noudatettava jo ihan turvallisuuden takia.

Jos esikoululaisen hoitopaikka muuttuu tai peruskoulun oppilaan koulumatkaan tulee muutoksia, ilmoittaa huoltaja muutokset suoraan koulutoimistoon.

Huoltaja on velvollinen ilmoittamaan oppilaan poissaolosta erikseen annettavan ohjeen mukaisesti.

Huoltaja huolehtii, että oppilas on ajoissa noutopaikalla.

13.4 KULJETTAJAN ROOLI

Kuljettaja on kasvattaja turvalliseen liikennekäyttäytymiseen. Kuljettajalta odotetaan sitä, että hän toimii esimerkillisenä aikuisena ja on siten hyvä malli ja samaistumiskohde lapsille.

Kuljettajalta edellytetään yhteistyökykyä sekä ystävällistä ja asiallista käytöstä lasten ja aikuisten kanssa.

Kuljettajat:

- oppilaat otetaan kyytiin ja jätetään turvallisessa paikassa
- kuljettajan tulee puuttua kuljetuksen aikana tapahtuvaan häiriköintiin tilanteen vaatimalla tavalla. Tarvittaessa asiasta ilmoitetaan oppilaan huoltajalle ja tilanteen vaatiessa myös ko. koulun rehtorille.
- kaikki kuljettajat sitoutuvat noudattamaan samoja menettelytapoja ja edellyttävät samalla tavalla häiriötöntä käyttäytymistä
- turvavyöt ovat helposti saatavilla ja tarvittaessa opastetaan niiden käytössä
- kuljettaja valvoo, että turvavyöt kiinnitetään ja pidetään kiinni
- myös kuljettaja sitoutuu turvavyön käyttöön kuten laki velvoittaa
- kuljettaja noudattaa nopeusrajoituksia ja muita liikennesääntöjä
- kuljettaja ei saa lasten nähden ja läsnä ollessa tupakoida
- kuljettaja on oheiskasvattaja. Kuljettajan käyttäytymisen ja kielenkäytön on oltava ystävällistä ja asiallista.

14 KOULUKULJETUKSIA KOSKEVAT KYSYMYKSET

Koulukuljetusperusteissa määriteltyihin vaarallisiin tieosuuksiin haetaan muutosta osoittamalla perusteltu hakemus sivistyslautakunnalle.

Yksittäisen oppilaan koulumatkaan ja koulukuljetusoikeuteen liittyvät kysymykset osoitetaan ensisijaisesti ao. koululle.

Lukuvuoden alkaessa aikataulu- ja reittitietoja sekä kuljetuksia hoitavien yrittäjien yhteystiedot julkaistaan kaupungin internet-sivuilla. Tarkemmat aikataulu- ja reittitiedot saa kuljetusyrittäjiltä.

Oppilaskohtaiset kuljetusajat ja kuljetuksen noutopaikat tiedotetaan Wilmassa.